



RENAULT
Passion for life

Новый Renault MASTER



Новый Renault MASTER

Занимая лидирующие позиции в сегменте коммерческих автомобилей в мире, новый Renault MASTER подтверждает опыт Renault в этой области. Автомобиль заметно изменился: новый дизайн интерьера и экстерьера, новые функциональные решения.

Широкая линейка версий:

- 4 варианта длины
- 3 варианта высоты
- допустимая полная масса: 2 490, 3 500 и 4 500 кг
- передний или задний привод

Межсервисный интервал – 20 000 км.

20 000 км
межсервисный
интервал



Новый Renault MASTER отвечает запросам самых требовательных профессионалов!

Не все изображенные автомобили доступны для заказа на территории РФ.



Новый Renault MASTER: надежность и респектабельность

Благодаря внешнему виду, выдающему сильный и независимый характер, новый Renault MASTER станет лицом вашей компании.

Высокая линия капота, хромированная решетка радиатора и характерные С-образные светодиодные дневные ходовые огни придают облику автомобиля надежность, динамичность и новизну.

Новый Renault MASTER всегда отвечает вашим профессиональным потребностям и станет идеальным партнером в развитии вашего бизнеса.



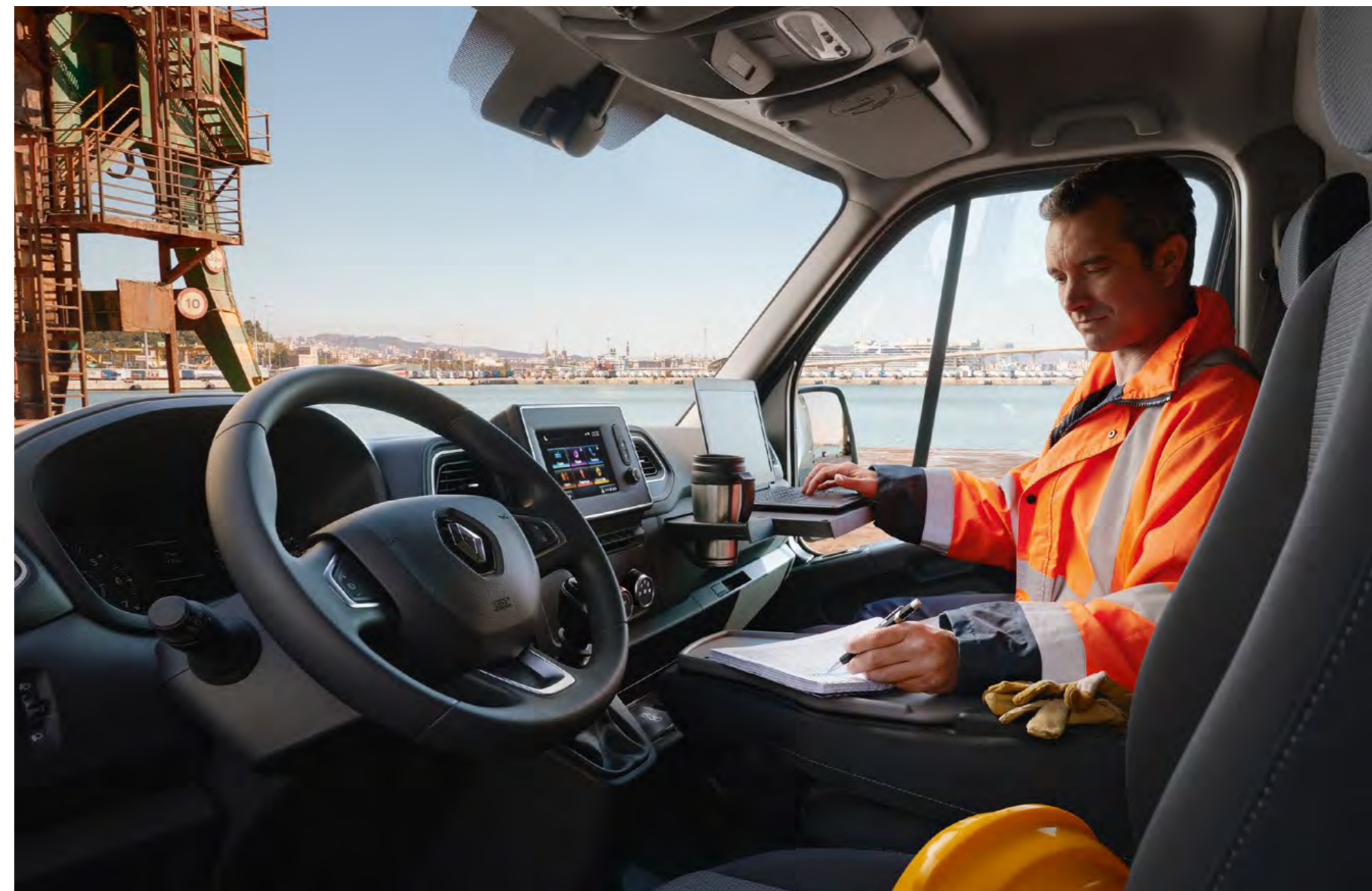


Непревзойденное удовольствие за рулем

В дождливые и холодные дни напряженная работа дается непросто. Поэтому мы полностью изменили дизайн салона нового Renault MASTER, стремясь улучшить его компоновку и качество без ущерба для комфорта, удобства и функциональности.

Новая передняя панель с аккуратными и плавными линиями оснащена продуманными отделениями для хранения, включая **выдвижной перчаточный ящик Easy Life** объемом 10,5 л. Одно нажатие на панель – и перед вами **столлик Easy Life**. Эта инновация от Renault превращает пассажирское место в удобную зону для работы или приема пищи.

В центре кабины оборудован мобильный офис: вы можете разместить здесь компьютер и заполнять документы между рейсами. А индукционное зарядное устройство позволяет заряжать смартфон прямо в дороге без подключения кабеля.





Удобство и безопасность погрузки

Новый Renault MASTER делает акцент на практичность и эффективность. **Задние двери открываются на 270°***, а очень низкий порог кузова облегчает погрузку громоздких предметов. **Крепежные кольца** позволяют надежно закрепить груз, а **благодаря удобно расположенным по бокам от дверей кузова новым поручням** погрузка и разгрузка стали более удобными.

Благодаря широким проемам сзади и по бокам, а также **оптимальному объему грузового отсека (от 7,8 до 15,8 м³)** новый Renault MASTER адаптируется к потребностям профессионалов.

Дополнительные накладные механические замки*, **ключ с тремя кнопками** и **автосигнализация*** для обеспечения безопасности позволяют вам работать без лишних тревог.

* Опциональное оборудование. Доступно не для всех комплектаций.





Технологии комфорта

Media Nav 4.0 с 7-дюймовым сенсорным дисплеем — последнее поколение многофункциональной мультимедийной системы Renault — ваш незаменимый помощник в автомобиле.

Высокая скорость работы позволяет комфортнее пользоваться как стандартными функциями радио, аудиоплеера и системой громкой связи при подключении телефона, так и навигационной системой с картами РФ.

Ключевое преимущество мультимедийной системы **Media Nav 4.0**, которая позволяет отображать на дисплее системы ряд полезных в эксплуатации автомобиля приложений с вашего смартфона.

Вы можете наслаждаться любимой музыкой, сохраненной в вашем смартфоне, совершать звонки и также пользоваться навигационными картами, отображающими дорожную ситуацию в режиме реального времени. Кроме того, в новой Media Nav 4.0 остается привычная офлайн-навигация (производства HERE). Вы всегда найдете выход из любой дорожной ситуации!



Эргономика салона

Множество отделений для вещей позволяют всегда иметь под рукой все самое необходимое.

1. Среднее сиденье легко трансформируется в **столлик***, удобный как для заполнения документации, так и для обеденного перерыва.

2. Функциональные ниши для хранения со стороны двери водителя.

3. Вместительный перчаточный ящик при заказе кондиционера* превращается в охлаждаемое отделение.

4. Вещевое отделение под сиденьем.*

5. Удобная большая полка над лобовым стеклом.

6. Держатель для планшета идеально расположен на передней панели над радио и может быть установлен в горизонтальном или вертикальном положении.

Опция подходит для широкого спектра планшетов разного размера.

7. Индукционное зарядное устройство для смартфона позволяет легко заряжать смартфон, просто положив его на зарядное устройство, расположенное в центральном отделении для хранения.



* Опциональное оборудование.



Решения для помощи водителю

1. Прекрасную обзорность обеспечивают большие **двойные боковые зеркала заднего вида** с подогревом и повторителем поворота.

2. Новая **приборная панель** оснащена бортовым компьютером — все ключевые показатели вашего автомобиля перед глазами.

3. **Сигнализация*** защитит сохранность вашего автомобиля и груза.

4. **Зеркало обзора слепой зоны*** для контроля над дорожной ситуацией.

5. **Камера заднего вида** с передачей информации в салонное зеркало заднего вида. Идеально при движении задним ходом в тесных пространствах (в центре города, в пунктах доставки).

6. **Круиз-контроль*** позволит поддерживать постоянную скорость автомобиля без участия водителя.

7. **Противотуманные фары*** увеличат обзорность в плохих погодных условиях.

8. **Ступеньки в переднем бампере** для быстрого и удобного доступа к лобовому стеклу.



* Опциональное оборудование.



Любой маршрут в любую погоду

Чем бы вы ни занимались — фермерством, услугами по ремонту, доставкой — и по каким бы дорогам ни ездили, Renault MASTER готов прийти к вам на помощь.

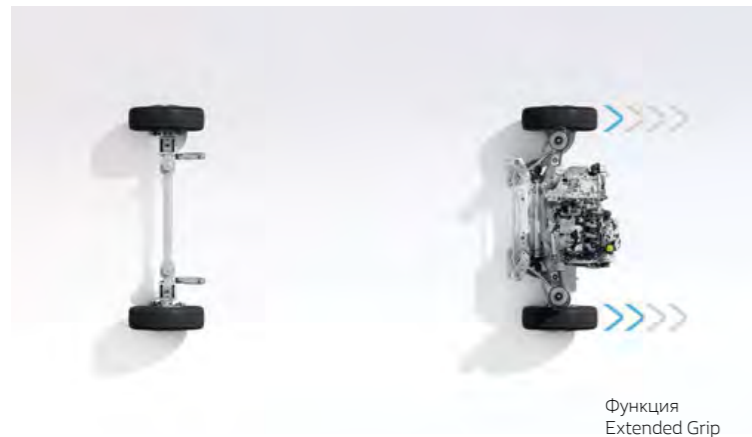
Функция Extended Grip — усиленное сцепление — помогает поймать сцепление с дорогой при сложных условиях, таких как грязь, снег или песок, определяя буксующее колесо и подавая оптимальный крутящий момент на ведущие колеса.

Две версии привода

Ваш бизнес связан с перевозкой тяжелых, громоздких или, наоборот, хрупких грузов? Новый Renault MASTER предлагает 2 технических решения: передний или задний привод.

Какой выбрать? Обе версии обеспечивают непревзойденную управляемость, и каждая из них имеет собственные преимущества.

Переднеприводный Renault MASTER с более низким порогом грузового отделения и 3 вариантами длины идеально подходит для перевозки коммерческих грузов по дороге. Но если для вас важнее сцепление с грунтом, выберите **заднеприводный Renault MASTER**, способный перевозить даже самые тяжелые грузы на задней оси в исполнении со сдвоенными колесами и буксировать прицеп весом до 3,0 т на любом грунте. Ведь хорошо, когда есть выбор?





1.



2.



3(a).



3(b).



4.

Функциональность грузового отсека

1. Для удобства сквозной погрузки-разгрузки можно заказать **вторую боковую дверь со стороны водителя**.*

2. Грузовой отсек отделен от кабины **металлической перегородкой**, обшитой со стороны кабины войлоком, которая может быть заказана с окном или с окном и защитной решеткой.*

3. Для **задних дверей с фиксаторами** можно выбрать угол открытия **180°** или **270°**.*

4. Среди нескольких вариантов отделки грузового отсека есть **полная обшивка фанерой**.*

5. В зоне задних и боковых дверей установлено по одному **источнику света**. Опционально доступны **светодиодные лампы**.

6. В грузовом отсеке можно установить **розетку 12 В**.*

7. Надежная фиксация груза обеспечена **крепжными кольцами в полу**, которые могут быть доукомплектованы **кольцами на стенах**.*

8. **Задний бампер со ступенькой** идет в стандарте для заднеприводных версий и опционально для версий с передним приводом.



5(a).



5(b).



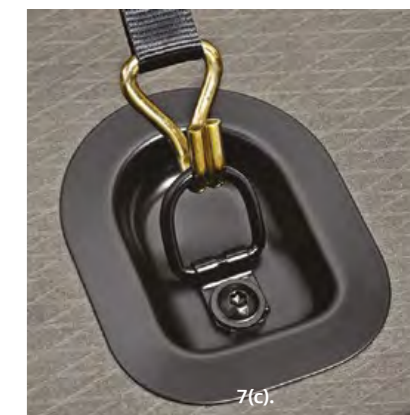
6.



7(a).



7(b).

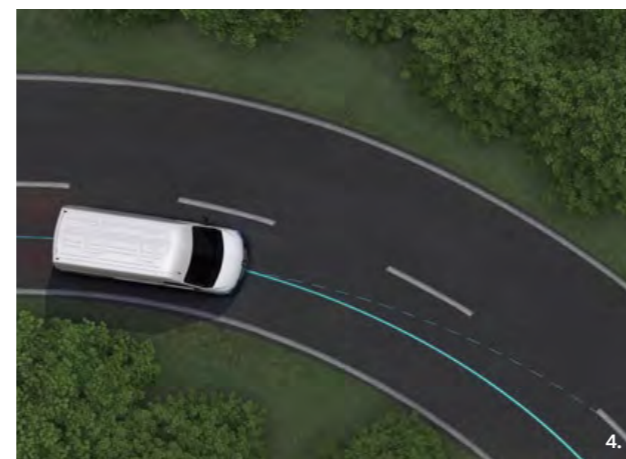


7(c).



8.

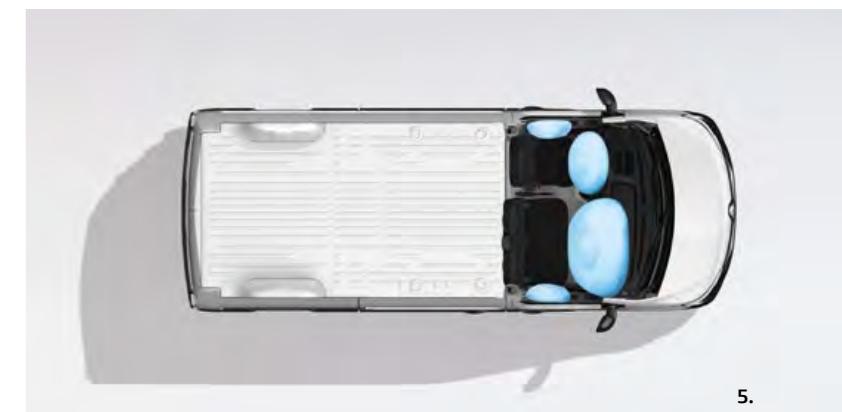
* Опциональное оборудование.



Безопасность

Renault MASTER оснащен современными системами активной и пассивной безопасности.

- 1. Hill Start Assist** — система помощи при трогании на подъеме. При отпускании педали тормоза тормозное усилие на диск продолжается еще около 2 секунд для предупреждения отката под уклон.
- 2. Функция Extended Grip** помогает поймать сцепление с дорогой при сложных условиях. Активируется кнопкой на центральной панели.
- 3. Система помощи при раскачивании прицепа** при определении раскачивания (например, при сильном ветре) ограничивает крутящий момент двигателя и попеременно задействует тормоза на колесах.
- 4. Система стабилизации курсовой устойчивости (ESP)** входит в стандартное оборудование всех версий.
- 5. Фронтальные и боковые подушки безопасности** водителя и пассажиров (опции).
- 6. Автоматическая блокировка дифференциала** повышает мобильность на участках с плохим дорожным покрытием (опция для заднеприводных версий).
- 7. Полноразмерное запасное колесо**, компактно расположенное под грузовым отделением, поможет быстро вернуться на маршрут в случае прокола шины.





Создайте свой Renault MASTER

[Цвета кузова](#)

[Варианты исполнения \(стандартная комплектация / с опциями\)](#)

[Варианты обивки салона и колпаки колес](#)

[Варианты кузова](#)

[Технические характеристики и габаритные размеры](#)

[Аксессуары](#)

Цвета кузова

Белый
Glacier White



Серый
Urban Grey



Желтый
Lemon Yellow



Синий
Volga Blue



Светло-синий
Saviem Blue



Красный
Magma Red



Оранжевый
Orange



Серебристый
Star Grey



Серо-голубой
Blue Grey



Черный
Black



Цвета металлик: Серебристый, Серо-голубой, Черный.
Цвета неметаллик: Белый, Серый, Красный, Оранжевый, Желтый, Синий, Светло-синий.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дизайн

- С-образные светодиодные дневные ходовые огни
- Решетка радиатора с хромированной окантовкой
- Тканевая обивка сидений серого цвета с гладкой текстурой
- Колпаки колес Mini

Кузов и грузовой отсек

- Левая цельнометаллическая часть кузова
- Правая цельнометаллическая сдвижная дверь
- Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 180°
- Отделка грузового отсека пластиком: стены в половину высоты
- Крепежные кольца в полу грузового отсека
- Новые ручки на задних стойках и сдвижных боковых дверях

Оборудование и комфорт

- Водительское сиденье с регулировкой по высоте и подлокотником
- Двухместное переднее пассажирское сиденье
- Закрывающийся перчаточный ящик (охлаждаемый, если с кондиционером)
- Разъем питания 12 В на центральной консоли
- Открытые отделения для хранения на передней панели
- Боковые зеркала с электроприводом и подогревом
- Передние электростеклоподъемники
- Датчики света и дождя
- Функция усиленного сцепления Extended Grip

Безопасность

- Система ЭРА-«ГЛОНАСС»
- Передняя подушка безопасности водителя
- ABS + AFU (система помощи при экстренном торможении)
- Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя
- Трехточечные ремни безопасности с преднатяжителями и регулировкой по высоте (для водителя и бокового пассажира)
- Система курсовой устойчивости ESP, включающая в себя систему помощи при трогании в гору Hill Start Assist
- Сплошная металлическая перегородка (с обивкой со стороны салона)

НА ИЗОБРАЖЕНИИ СВЕРХУ — СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ОПЦИЯМИ

- Кондиционер с фильтром тонкой очистки
- Круиз-контроль
- Аудиосистема Radio Connect с MP3, USB, без CD, Bluetooth®, AUX с поддержкой приложения R&GO*
- Тканевая обивка сидений серого цвета с клетчатой текстурой
- Пакет «Хром» (хромированная окантовка воздуховодов и рычага МКПП + хромированная решетка радиатора)

Варианты исполнения



На изображении сверху стандартная комплектация с дополнительными опциями:

Дизайн

- Кондиционер с фильтром тонкой очистки
- Круиз-контроль
- Мультимедийная система MediaNav 4.0 с навигацией, Bluetooth и поддержкой Яндекс. Авто
- Беспроводная зарядка для смартфона
- Тканевая обивка сидений серого цвета, с клетчатой текстурой
- Пакет «Хром» (Хромированная окантовка воздухопроводов и рычага МКПП + Хромированная решетка радиатора)
- Верхний центральный отсек на передней панели, закрывающийся
- Выдвижной столик со стороны переднего пассажира + держатель для стакана увеличенного размера
- Закрывающийся перчаточный ящик, выдвижной, вмещает формат А4

Варианты обивки салона



Тканевая обивка сидений серого цвета, с гладкой текстурой
(стандартно)



Тканевая обивка сидений серого цвета, с клетчатой текстурой
(опция)



Обивка сидений эко-кожей
(опция)

Колпаки колес



Колпаки колес Mini
(стандартно)



Колпаки колес Maxi
(опция)



Варианты кузова

Цельнометаллический фургон

Для решения широкого диапазона задач, стоящих перед нашими клиентами, Renault предлагает широкую линейку версий нового Renault MASTER с объемом грузового отсека от 7,8 до 15,8 м³.



Переднеприводный цельнометаллический фургон



Заднеприводный цельнометаллический фургон

Шасси

Вариант кузова для дальнейшего переоборудования автомобиля под индивидуальные потребности вашего бизнеса с передним или задним приводом.



Шасси



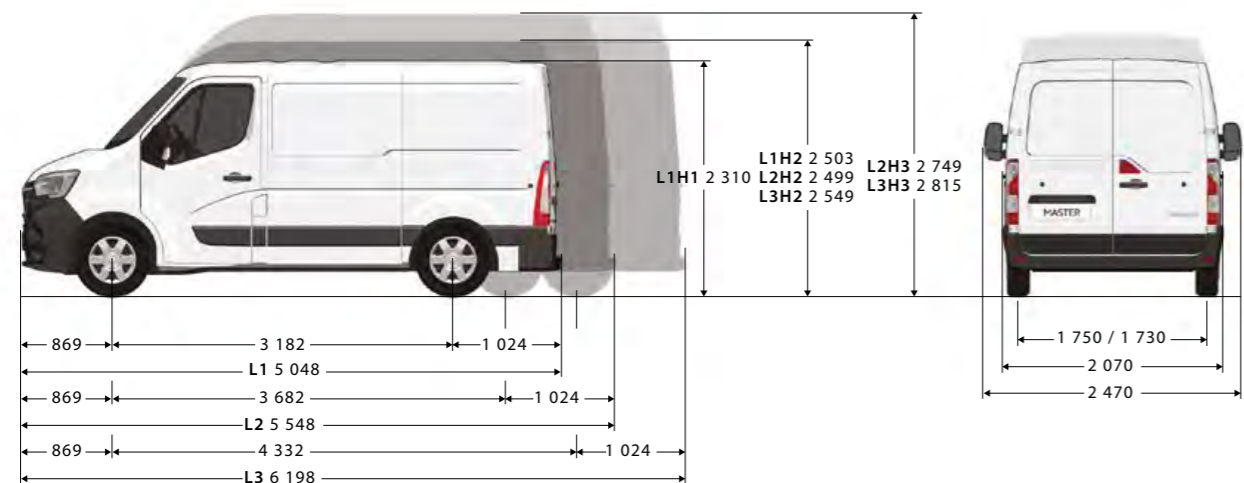
Технические характеристики

ФУРГОН ПОЛНОЙ МАССОЙ 2 490 кг	L1 H1	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
Привод			Передний		
Двигатель, л			2,3		
Коробка передач			МКП6		
ДВИГАТЕЛЬ					
Рабочий объем, см ³			2 299		
Число цилиндров/клапанов			4 / 16		
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин			92 (125) / 3 500		
Максимальный крутящий момент, Н•м/об/мин			310 / 1 500		
Тип впрыска			Common Rail		
Тип топлива			Дизель		
Экологический класс			Евро 5		
Рулевое управление			С гидроусилителем		
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	12	13,6	13,6	15,7	15,7
Диаметр разворота (от стены до стены), м	12,5	14,1	14,1	16,2	16,2
ПОДВЕСКА					
Передняя подвеска			Независимая, пружинная, типа Макферсон		
Задняя подвеска			Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
КОЛЕСА И ШИНЫ					
Размерность шин			225 / 65 R16		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
Передних колес			Дисковые, диаметр 302 мм		
Задних колес			Дисковые, диаметр 305 мм		
РАСХОД ТОПЛИВА*					
Выброс CO ₂ , гр/км	211	215	215	215	215
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,6	9,6	9,6	9,6
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,3	7,3	7,3	7,3
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1
Размер топливного бака, л			100		
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	599–465	525–405	484–375	445–336	425–335
Снаряженная масса, кг	1 891–2 025	1 965–2 085	2 006–2 115	2 045–2 154	2 065–2 155
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	2 490	2 490	2 490	2 490	2 490
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм					
Габаритная длина	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198
Габаритная высота	2 310	2 499	2 749	2 549	2 815
Габаритная ширина без/с наружными зеркалами			2 070 / 2 470		
Передний/задний свес			869 / 1 024		
Колея передних/задних колес			1 750 / 1 730		
Колесная база	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332
Минимальный дорожный просвет	186	178	178	172	169
Грузовое отделение					
Объем грузового отделения, м ³	7,8	10,3	11,7	12,5	14,1
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733
Длина грузового отделения на высоте 1,1 м	2 530	3 030	3 030	3 680	3 680
Внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144
Ширина грузового отделения			1 765		
Внутренняя ширина между колесными арками			1 380		
Сдвижные боковые двери					
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780
Задние двери					
Ширина проема на высоте 169 мм от пола			1 580		
Высота проема задних дверей	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820
Высота порога грузового отделения	550	548	547	543	542

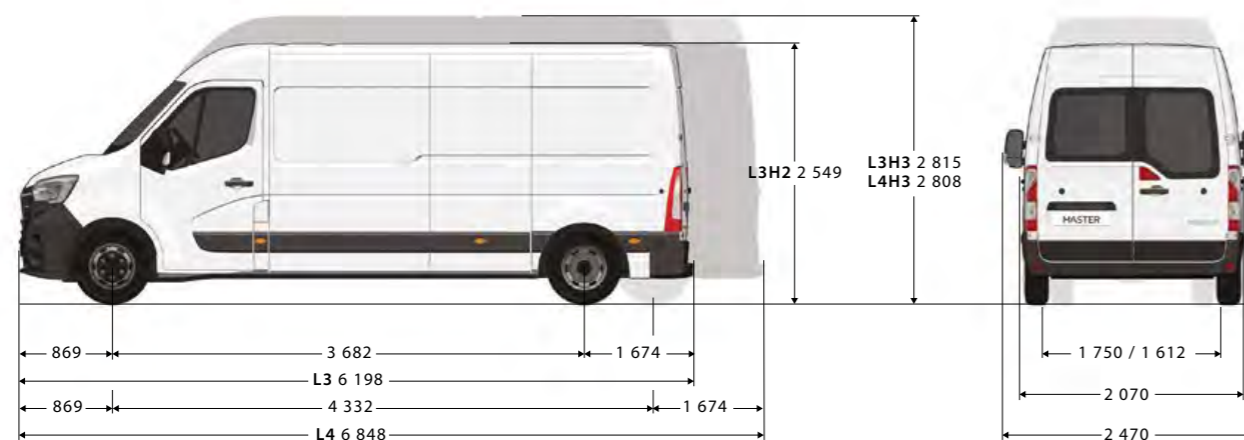
* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.
Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в брошюре. Информация в данной брошюре основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, и не является официальной офертой.

Габаритные размеры, мм

Фургон. Передний привод



Фургон. Задний привод



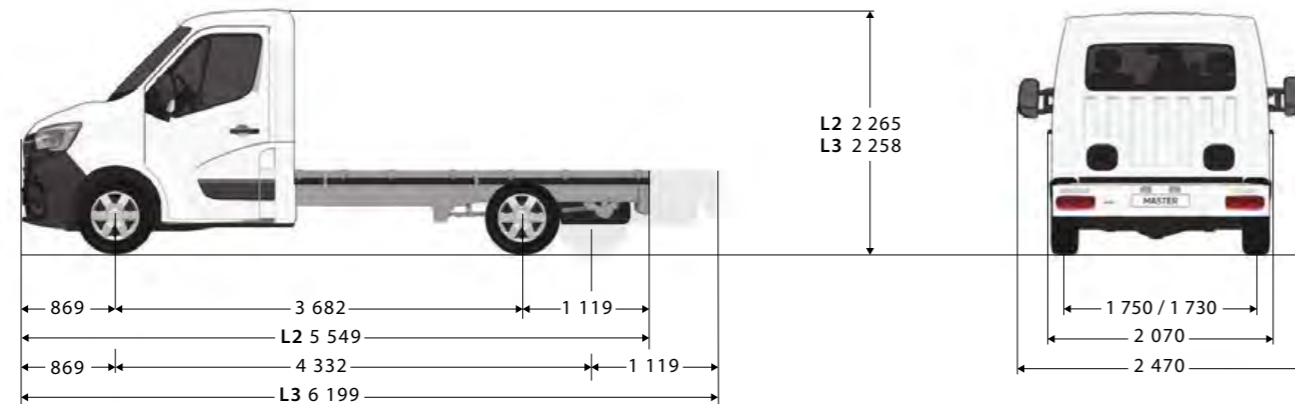
Технические характеристики

ФУРГОН ПОЛНОЙ МАССОЙ 3 500 и 4 500 кг	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	L3H2	L3H2	L3H3	L4H3	L4H3
Привод	Передний						Задний				
Двигатель, л							2,3				
Коробка передач							МКП6				
ДВИГАТЕЛЬ											
Рабочий объем, см ³							2 299				
Число цилиндров/клапанов							4/16				
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	92 (125) / 3 500						110 (150) / 3 500				
Максимальный крутящий момент, Н•м/об/мин	310 / 1 500						350 / 1 500				
Тип впрыска							Common Rail				
Тип топлива							Дизель				
Экологический класс							Евро 5				
Рулевое управление							С гидроусилителем				
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	12	12	13,6	13,6	15,7	15,7	13,6	13,6	15,7	15,7	15,7
Диаметр разворота (от стены до стены), м	12,5	12,5	14,1	14,1	16,2	16,2	14,1	14,1	16,2	16,2	16,2
ПОДВЕСКА	Независимая, пружинная, типа Макферсон										
Передняя подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами										
Задняя подвеска											
КОЛЕСА И ШИНЫ											
Размерность шин	225/65 R16						225/65 R16 195/75 R16 225/65 R16 225/65 R16 195/75 R16				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА											
Передних колес							Дисковые, диаметр 302 мм				
Задних колес							Дисковые, диаметр 305 мм				
РАСХОД ТОПЛИВА*											
Выброс CO ₂ , гр/км	211	211	215	215	215	215	245	245	245	245	245
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,5	9,6	9,6	9,6	9,6	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,1	7,3	7,3	7,3	7,3	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3
Размер топливного бака, л							100				
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ											
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	1602–1301	1574–1301	1538–1211	1487–1170	1448–841	1408–807	1448–841	2 172–1 841	1 408–807	1 052–708	2 052–1 708
Снаряженная масса, кг	1 898–2 199	1 926–2 199	1 962–2 289	2 013–2 330	2 052–2 659	2 092–2 693	2 052–2 659	2 328–2 659	2 092–2 693	2 448–2 792	2 448–2 792
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	4 500	3 500	3 500	4 500
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа											
— с тормозной системой, кг	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
— без тормозной системы, кг	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Максимальная масса автопоезда, кг	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 500	7 500	6 500	6 500	7 500
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм											
Габаритная длина	5 048	5 048	5 548	5 548	6 198	6 198	6 198	6 198	6 198	6 848	6 848
Габаритная высота	2 310	2 503	2 499	2 749	2 549	2 815	2 549	2 549	2 815	2 808	2 808
Габаритная ширина без/с наружными зеркалами							2 070 / 2 470				
Передний/задний свес	869 / 1 024						869 / 1 674				
Колея передних/задних колес	1 750 / 1 730						1 750 / 1 612				
Колесная база	3 182	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332	3 682	3 682	3 682	4 332	4 332
Минимальный дорожный просвет	186	186	178	178	172	169	181	181	181	167	167
Грузовое отделение											
Объем грузового отделения, м ³	7,8	8,6	10,3	11,7	12,5	14,1	11,8	11,8	13,5	15,8	15,8
Длина грузового отделения (погрузочной зоны) по полу	2 583	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383
Длина грузового отделения на высоте 1,1 м	2 530	2 530	3 030	3 030	3 680	3 680	3 680	3 680	3 680	4 330	4 330
Внутренняя высота грузового отделения от пола до обивки крыши	1 700	1 894	1 894	2 144	1 894	2 144	1 798	1 798	2 048	2 048	2 048
Ширина грузового отделения							1 765				
Внутренняя ширина между колесными арками	1 380						1 080				
Сдвижные боковые двери											
Ширина проема боковой сдвижной двери	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270	1 270
Высота проема боковой сдвижной двери	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 684	1 684	1 684	1 684	1 684
Задние двери											
Ширина проема на высоте 169 мм от пола	1 580						1 580				
Высота проема задних дверей	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820	1 820	1 724	1 724	1 724	1 724	1 724
Высота порога грузового отделения	550	547	548	547	543	542	706	706	704	700	700

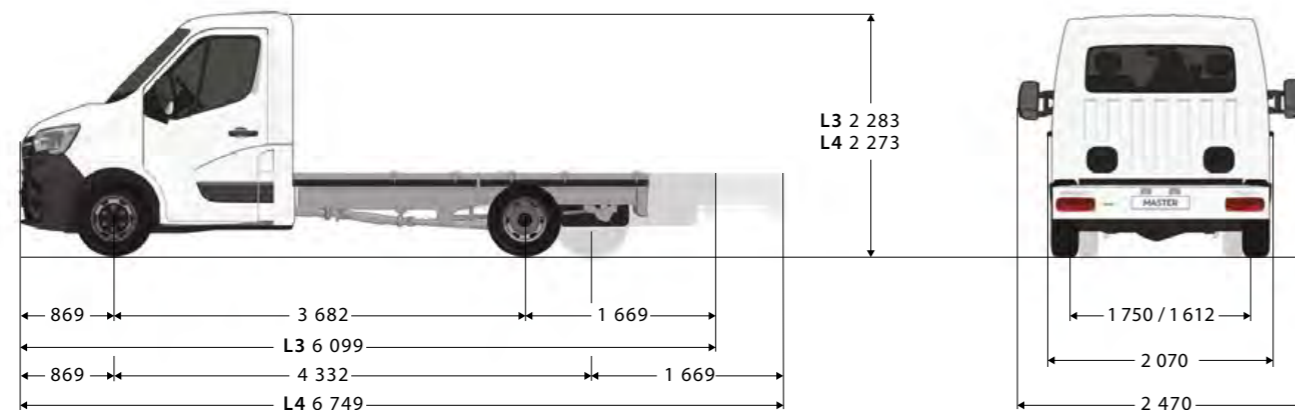
* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться. Компания оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, цвета и отделочные материалы в любой момент без предупреждения. Цвет кузова автомобиля может незначительно отличаться от цвета на фотографиях, представленных в брошюре. Информация в данной брошюре основана на технических характеристиках, имеющихся на момент издания, и не является официальной офертой.

Габаритные размеры, мм

Шасси. Передний привод



Шасси. Задний привод



Технические характеристики

ШАССИ, одинарная кабина	L2	L3	L3	L3	L4
Привод	Передний		Задний		
Задние колеса	одинарные	одинарные	сдвоенные	сдвоенные	сдвоенные
Двигатель, л	2,3				
Коробка передач	МКП6				
ДВИГАТЕЛЬ					
Рабочий объем, см ³	2299				
Число цилиндров/клапанов	4/16				
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	92 (125) / 3500		110 (150) / 3500		
Максимальный крутящий момент, Н•м/об/мин	310 / 1500		350 / 1500		
Тип впрыска	Common Rail				
Тип топлива	Дизель				
Экологический класс	Евро 5				
Рулевое управление	С гидроусилителем				
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	13,6	15,7	13,6	13,6	15,7
Диаметр разворота (от стены до стены), м	14,1	16,2	14,1	14,1	16,2
ПОДВЕСКА					
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа МакФерсон				
Задняя подвеска	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				
КОЛЕСА И ШИНЫ					
Размерность шин	225/65 R16	225/65 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
РАСХОД ТОПЛИВА*					
Выброс CO ₂ , гр/км	211	211	245	245	245
В городском цикле, л/100 км	9,5	9,5	10,0	10,0	10,0
В загородном цикле, л/100 км	7,1	7,1	8,9	8,9	8,9
В смешанном цикле, л/100 км	8,0	8,0	9,3	9,3	9,3
Размер топливного бака, л	100				
МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Грузоподъемность (расчетное значение), кг	1732–1583	1711–1560	1451–1332	2451–2332	2413–2294
Снаряженная масса, кг	1768–1917	1789–1940	2049–2168	2049–2168	2087–2206
Допустимая полная масса (без прицепа), кг	3500	3500	3500	4500	4500
Максимально разрешенная масса буксируемого прицепа					
— с тормозной системой, кг	2500	2500	3000	3000	3000
— без тормозной системы, кг	750	750	750	750	750
Максимальная масса автопоезда, кг	6000	6000	6500	7500	7500
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм					
Габаритная длина	5549	6199	6099	6099	6749
Длина надстройки, мин/макс	3184 / 3466	3834 / 4840	3734 / 3993	3734 / 3993	4384 / 5470
Габаритная высота	2265	2258	2283	2283	2273
Габаритная ширина без наружных зеркал	2070				
Габаритная ширина со стандартными/увеличенными зеркалами	2470 / 2654				
Максимальная ширина надстройки со стандартными/увеличенными зеркалами	2170 / 2350				
Передний/задний свес	869 / 1119		869 / 1669		
Колея передних/задних колес	1750 / 1730		1750 / 1612		
Колесная база	3682	4332	3682	3682	4332
Минимальный дорожный просвет	166				

* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.



1-2.

1. Багажные дуги на крышу. Очень удобны для перевозки громоздких грузов: подходят для установки стойки для велосипеда, дополнительного багажника или профессионального оборудования. Отвечают новейшим стандартам прочности и безопасности. Предлагаются в виде комплекта из 2 дуг (максимальная нагрузка 89,5 кг) или 4 дуг (максимальная нагрузка 181,5 кг).

2. Поворачивающаяся стойка для лестницы. Стойка для лестницы ErgoRack позволяет погружать, разгружать и перевозить любые виды лестниц без каких-либо усилий. Благодаря совместимости с багажными дугами Renault она легко устанавливается на крыше автомобиля, а ее легкая алюминиевая конструкция специально разработана для защиты вашей спины при погрузке и разгрузке, перекладывая половину веса груза на вспомогательную систему.

3. Резиновые коврики Novestra. Водостойкие и простые в уходе коврики гарантируют надежную защиту пола кабины. Они предлагаются в комплектах по 2 или 4 шт. и легко крепятся при помощи 2 зажимов.

4. Светодиодный треугольник. Предназначен для автомобилей аварийно-ремонтных служб, которые перемещаются по общественным дорогам и должны быть оснащены соответствующими предписываемыми знаками. Механические или электрические треугольники изготовлены из легкого алюминия и полиамида и имеют трехмерное светодиодное освещение для оптимальной видимости и максимального срока службы. Наши треугольники просто устанавливаются при помощи специального клейкого основания и соответствуют существующим сертификационным стандартам.

5. Стандартный фаркоп с универсальным крюком. Незаменимый для безопасной буксировки и просто снимаемый фаркоп-крюк с двойной защитой позволит вам с легкостью перемещать тяжелые грузы.

6. Полный комплект многоточечных замков. Усиленные замки с многоточечным запирающим (3 точки запираения задних дверей) имеют цилиндры с высокой степенью безопасности и не поддаются взлому крюком или дрелью. Они отличаются легкостью (менее 5 кг) и незаметностью, но при этом защищают ваши грузы от кражи.



3.



4.



5.



6.



vk.com/renault_kaz
facebook.com/renaultkaz
instagram.com/renault_kaz
renault.kz






7711821706

Центр поддержки клиентов Renault Казахстан: +7 (495) 775-48-48. Бесплатная линия по всему Казахстану: 8-800-200-80-80 (круглосуточно)

Настоящая брошюра содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного Дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей брошюры в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.

Renault рекомендует 

Сдано в печать: март, 2020 год.

   renault.kz